

Gestion de flotte

Gandon Transports suit les températures avec Omnitracs

Le service ReeferTracs associé à l'ordinateur OmniExpress remontent les températures des marchandises pendant le transport pour une traçabilité sans faille de la chaîne du froid.

Basé à au Ribay en Mayenne et spécialisé dans le transport frigorifique, notamment pour l'industrie pharmaceutique, Gandon exploite 160 poids lourds (+10 véhicules utilitaires) au départ de ses 4 sites français et à destination de l'Europe de l'Ouest. Afin d'améliorer le suivi de ses véhicules et des températures des marchandises frigorifiées, l'entreprise a fait appel à Omnitracs en 2004 pour mettre en place sa solution de gestion de flotte. "Nous travaillons depuis une dizaine d'années avec Omnitracs qui a d'abord implémenté le système satellitaire EutelTracs dans nos véhicules avant de migrer en 2013 vers le système OmniExpress", déclare Joël Gandon, président de Gandon Transports. "Lors de sa mise en place, l'informatique embarquée répondait à une demande croissante de nos clients en matière de traçabilité des marchandises frigorifiées et des opérations de transport d'une manière générale.

Aujourd'hui, l'ensemble de la flotte est équipé et les exploitants utilisent la solution Omnitracs principalement pour trois grandes fonctions : la géolocalisation des véhicules, la remontée et l'intégration des données sociales et la traçabilité de la chaîne du froid." Les 160 poids lourds de la flotte embarquent ainsi l'ordinateur de bord OmniExpress qui assure le géopositionnement des véhicules et le transfert des données sociales via une connexion au chronotachygraphe numérique. Il assure également, par le biais des services ReeferTRACS d'Omnitracs, l'enregistrement et la télétransmission des données de températures des remorques frigorifiques. "Pour répondre aux exigences de nos clients et rester concurrentiel sur le marché du transport frigorifique, il est impératif de leur garantir une traçabilité sans faille de la chaîne du froid. Il faut donc disposer d'outils capables de suivre les températures pendant le transport mais également



L'OmniExpress enregistre et transfère les données du bloc frigorifique.

de générer une alerte en cas d'anomalie. C'est exactement ce qu'offre le service ReeferTracs !" ajoute Joël Gandon.

Panic Button

Le transporteur apprécie également la qualité du portail de gestion Fleet Visor et la précision de la cartographie et du géopositionnement ainsi que la présence d'un bouton panique sur l'ordinateur de bord. "Les gestionnaires tirent pleinement profit de la précision de la géolocalisation des véhicules et peuvent visualiser l'emplacement d'un ensemble routier à 2 ou 3 places de parking prêt. En outre, avec des véhicules circulant dans toute l'Europe, de Lisbonne à Helsinki, le Panic Button intégré à l'offre d'Omni-

tracs permet de sécuriser les conducteurs qui peuvent l'utiliser pour déclencher une alarme en cas de vol, d'agression ou de problème de santé, quelle que soit leur position. Cela facilite dans un premier temps l'intervention des secours ou l'organisation d'un dépannage et cela permet ensuite à l'exploitation de réagir rapidement et d'informer les clients." Pour l'avenir, Joël Gandon envisage de déployer la solution de mobilité "allégée" Driver Telematics App sur smartphone android, destinée au suivi des tournées effectuées par des véhicules utilitaires en région parisienne.

RENAUD CHASLE