

# Pour se redonner les moyens de se développer La société Gandon déménage au parc de Coulonges

■ Cela faisait un an que les employés de la société de transports Gandon en entendaient parler. C'est effectif. La société Gandon va déménager sur le nouveau parc d'activités de Coulonges. L'entreprise a besoin d'espace pour se développer.

Actuellement, les bureaux de la société Gandon et les quais de transit situés zone des Perrouins représentent une surface de deux hectares. Avec la nouvelle implantation dans la nouvelle zone d'activités, l'entreprise aura 7 hectares à sa disposition. Pas un luxe pour une entreprise dont le nombre de salariés a augmenté de façon considérable depuis sa création il y a vingt ans. «L'entreprise a beaucoup grossi. Il y a eu 12 % d'augmentation au niveau des emplois en 2003», souligne Christian Corson, directeur des ressources humaines. L'entreprise emploie actuellement 180 personnes, en comptant les sites de Paris et de Caen.

«Le site n'était plus fonctionnel si nous nous agrandissions sur place», précise Joël Gandon, PDG de la société. Une centaine de poids-lourd circule sur le site. Les quais de transit sont situés quelques centaines de mètres en contrebas des bureaux d'où les ordres partent. «L'atelier de maintenance est exigü et obsolète», poursuit Yves Maillard, chef de projet.

Le nouveau projet tient à rationaliser les outils, sans oublier l'aspect sécurité. Même si aucun accident n'a été relevé par la direction, elle a

## Pas d'embauches prévues immédiatement

décidé que les véhicules ne fonctionneront plus qu'en marche avant. Une démarche sécuritaire qui grignote beaucoup d'espace. Rationaliser les outils de travail. Tel est bien l'enjeu principal de ce déménagement. Il inclut d'ailleurs le rassemblement des deux entités Gandon Transports et Gandon Technitrans, situé route d'Aron, spécialisé dans le convoi exceptionnel. De grandes surfaces de stationnement seront proposées. Les bureaux vont doubler en surface, le nombre de portes à quai va tripler quand la taille du quai de transit va doubler. Un entrepôt de stockage va être également construit afin «de centraliser le stockage des différents clients»,



Christian Corson, directeur des ressources humaines, Joël Gandon, PDG de la société et Yves Maillard, chef de projet ont présenté le projet aux salariés de la société qui se sont dit rassurés de garder Gandon Transports sur Mayenne.

souligne Joël Gandon. Enfin, l'atelier de maintenance sera modernisé en même temps qu'agrandi. Cela permettra à la société de conserver plus de maintenance dans son sein. «Ainsi, nous allons gagner en productivité», renchérit le PDG de la société.

Grâce à cette nouvelle implantation, l'entreprise Gandon souhaite «continuer son développement dans des secteurs d'activités que nous maîtrisons comme l'imprimerie et la pharmacie», précise son PDG. Ces sept hectares de terrain, qui ne seront sans doute pas tous aménagés d'emblée, lui permettront de repartir de l'avant. «On se redonne les moyens de se développer, insiste Yves Maillard. Jusque là, nous étions limités». Situés sur le parc de Coulonges, «nous serons mieux placés stratégiquement, au pied de la rocade»,

indique Joël Gandon. La proposition de la communauté de communes a donc fait mouche à l'été 2003.

Pour l'instant, il n'est pas question de nouveaux emplois immédiats. Il faut d'abord digérer l'augmentation passée. Un architecte a été retenu pour la nouvelle implantation. La direction espère donc déménager fin 2004 avec des travaux qui pourraient débuter au printemps. «Le déménagement se fera vraisemblablement sur un week-end car nous ne pouvons pas nous permettre de fermer ne serait-ce qu'un seul jour ouvrable pour nos clients», conclut Joël Gandon. Quant à savoir ce que deviendra l'actuel site utilisé par la société, vente ou location, la décision n'a pas encore été prise.

Cécile Le Franc

## Le Diesel est au prix de l'essence

Jusqu'à 2300€\*