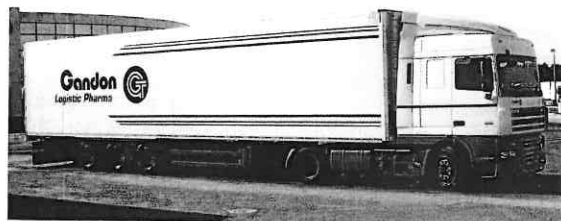


Transport des produits pharmaceutiques

Chaîne du froid : Gandon Transport fait confiance aux semi-remorques à température contrôlée et certifiées pour le transport des produits pharmaceutiques de Schmitz Cargobull.



Gandon Transport mise sur les compétences de Schmitz Cargobull.

La chaîne du froid est très présente aussi dans le domaine de la santé. Les dernières recommandations de la profession concernent les Bonnes Pratiques de Distribution, et donc l'activité du transport routier. Il s'agit bien sûr d'un métier particulier : la relation avec les industriels de la Pharmacie se construit avec le temps et suppose chez le transporteur des interlocuteurs bien au fait des risques encourus par un transport inadéquat.

C'est bien dans cet esprit que Gandon Transports, créé en 1953, a démarré son activité de transport Pharma dès 1990 et a obtenu le label CertiPharm en 2013. Gandon Transport dispose donc d'un savoir-faire reconnu dans le domaine du transport routier de produits pharmaceutiques. Gandon a trouvé en 2014 auprès de Schmitz Cargobull l'interlocuteur capable de fournir des semi-remorques à température dirigée possédant le label Pharma fort demandé notamment en Allemagne, et garantissant, entre autres, un meilleur contrôle des températures : quatre sondes étalonnées en laboratoire dans des plages de température bien précises relèvent les températures dans la caisse en FERROPLAST® certifiée Pharma (2 sondes par compartiment). Seuls les groupes froids de Schmitz Cargobull, ou de Carrier 1950 ou 1950 MT, ou

encore de ThermoKing SLXe 400 ou Spectrum sont inclus dans le certificat Pharma prévu pour la semi-frigo Schmitz Cargobull. Bien entendu, au-delà des caractéristiques techniques des semis et des groupes frigorifiques, d'autres contraintes importantes viennent systématiquement s'ajouter pour le transporteur, notamment en termes de traçabilité et de suivi de température.

A l'origine de cette certification, un modèle de semi-frigo S.KO COOL a subi de façon positive, et depuis 2012 déjà, toute une batterie de test de plusieurs jours avec des montées et descentes en température, et avec des configurations d'équipements variables. Les matériels suivants sont construits selon ce procédé utilisé pour le modèle, ce qui leur en garantit les propriétés équivalentes, et sont fournis avec les sondes de températures étalonnées en usine avec des instruments de laboratoire assez sophistiqués et selon les exigences de l'industrie pharmaceutique.

On peut comprendre que, pour un dirigeant comme Joël Gandon qui affiche ses pratiques de management (être exemplaire, écouter, diriger, communiquer, mesurer, promouvoir la convivialité et l'esprit créatif), s'appuyer sur un fabricant de semi-remorques européen qui s'est engagé de longue date sur la question du transport Pharma est tout naturel.

■ jb

Stern-Köche



Il est tout à fait possible de réaliser une cuisine délicate et saine dans un poids-lourd. Ce livre « Stern-Köche » apporte une aide précieuse aux chauffeurs longues distances. Les ravitailleurs de la Nation pensent souvent qu'ils n'ont ni le temps, ni l'argent, ni la connaissance pour bien manger. Ce livre prouve le contraire – disponible en librairie pour à peine 13 euros (ISBN 9783939911098).

■ at