

## Les transports Gandon regroupés sur un même site

Les deux pôles de l'entreprise, Gandon Transports et Gandon Technitrans, s'installent en 2005 sur la zone d'activités de Coulonges.

« Plus de place, regroupement des deux sites mayennais de l'entreprise, et rationalisation des outils de travail », sont les trois raisons qui ont présidé au choix du transporteur Gandon, qui s'implantera au printemps 2005 dans la zone d'activités de Coulonges, située à la sortie de Mayenne, route d'Alençon. « Ce projet de nouvelle implantation a démarré en 2002. Nous nous sommes alors tournés vers la communauté de communes pour avoir un terrain en conséquence. Il se trouve qu'elle voulait développer une nouvelle zone d'activités. Sur les 21 hectares du site de Coulonges, notre installation va s'étendre sur 7 hectares », explique Joël Gandon, PDG de l'entreprise. Un développement qui est accueilli avec « fierté » par les 190 salariés (soit 120 véhicules moteurs) que compte cette société familiale, créée en 1953 par Raymond Gandon, reprise en 1979 par son fils, l'actuel PDG. Les travaux de terrassement, commencés en juin dernier, sont en phase terminale. Cette opération, d'un coût total de 3 millions d'euros, va permettre de rassembler les deux pôles actuels



Au printemps 2005, le transporteur Gandon va réunir ses deux sites mayennais sur une même structure, située à la zone d'activités de Coulonges, route d'Alençon. De gauche à droite: Joël Gandon, PDG de la société; Yves Maillard, chef de projet de cette nouvelle implantation et Christian Corson, responsable des ressources humaines.

de la société: Gandon Technitrans (spécialisé dans le convoi exceptionnel) et Gandon Transports (qui traite le fret industriel palettisé en lots partiels et complets, situé dans la zone industrielle des Perrouins). Un regroupement nécessaire car

« avant il y avait trop de trafic de camions sur une petite surface. L'activité était dispersée, maintenant nous allons pouvoir créer une zone de stockage de 2 000 m<sup>2</sup>. Les bureaux, les plates-formes pour les camions et les parkings vont

être agrandis. La société va gagner en efficacité et en sécurité pour les salariés », commente Christian Corson, responsable des ressources humaines.

L'entreprise espère bien rentabiliser ce nouvel aménagement pour faire face notamment à la concurrence de plus en plus agressive des nouveaux pays de l'Union Européenne (Gandon Transport dégage actuellement un chiffre d'affaires de 13,5 millions d'euros): « Notre activité est surtout régionale. Nous couvrons le quart nord-ouest mais par nos deux agences situées à Rungis et à Caen, nous sommes également présents sur les grandes routes nationales et internationales. Et face à des pays comme la Slovaquie ou la Roumanie, nos coûts de revient sont beaucoup plus élevés », précise Joël Gandon. « Même si aujourd'hui, le temps est gris pour le monde du transport – avec des coûts de gazole qui grimpent – il faut quand même investir pour se développer et être présent sur le marché demain », ajoute-t-il.

Marianne BOULET.